

A red Smart car is shown from a side profile, parked on a white surface. The car has a black roof and black wheels. The word "Yea!" is written in large, bold, black letters across the side of the car. A smaller "Yea!" is visible on the front fender. The background is a white wall with black line art of buildings.

# DOSSIER DE PRESSE

## Une nouvelle offre d'autopartage en libre-service arrive à Lyon

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

## Yea!, le nouveau service d'autopartage en libre-service intégral signé Citiz LPA arrive à Lyon

C'est le 19 octobre que Lyon Parc Auto lance Yea! une nouvelle solution d'autopartage complémentaire de l'offre Citiz LPA. Ce sont donc 100 Smart Forfour rouges et noires qui vont dorénavant sillonner l'agglomération et offrir plus de flexibilité et de liberté en matière de location de véhicules. Avec Yea! c'est l'autopartage sans station... une réponse notamment à tous les utilisateurs souhaitant faire des trajets improvisés au sein de la métropole lyonnaise et au-delà.

### Le principe du free-floating : un mouvement de liberté !

Yea! propose d'emprunter un véhicule en free-floating pour quelques minutes, quelques heures ou plusieurs jours, sans réservation. Le principe est à la fois flexible et simple : l'utilisateur repère une Yea! sur son smartphone ou directement dans la rue, ouvre la voiture via l'appli Citiz ou le badge (remis lors de son inscription) et garde la voiture aussi longtemps que nécessaire avant de la rendre sur une place de stationnement sur voirie dans le périmètre autorisé qui couvre les territoires des villes de Lyon et Villeurbanne. Pas besoin de se soucier du prix du stationnement, ce dernier est inclus dans la location. Pour bénéficier du service, il suffit de souscrire un contrat soit en ligne, soit à la boutique LPA. Un seul contrat qui permet de profiter de deux services : Yea! et Citiz. **Le tarif de Yea!** est le même que celui des catégories M de Citiz, mais avec un paiement à la minute pour les petits trajets : 10 centimes la minute, maximum 2,50€ de l'heure avec la formule fréquence et 0,35€ par kilomètre jusqu'à 100Km, 0,17€ au delà.

### Yea! et Citiz, 2 offres complémentaires

A travers Citiz et Yea!, LPA entend offrir un choix complet aux grands lyonnais qui recherchent un usage pratique et économique de la voiture en complément des autres modes.

Là où Citiz permet d'anticiper et de planifier les déplacements, grâce à la réservation, et offre un éventail de types de véhicules, avec l'obligation du retour à la station de départ, Yea! offre la possibilité d'improviser des trajets en mode aller-simple ou aller-retour avec un seul modèle de voiture, une citadine moderne et distinguée.

### Une nouvelle solution de mobilité urbaine portée par LPA sur la métropole lyonnaise

Acteur de la mobilité et de la vie urbaine, Lyon Parc Auto a depuis toujours proposé une offre de services de déplacements innovants qui augmentent l'offre du bouquet des services de mobilité de la Métropole, tout en libérant de l'espace public. L'autopartage fait aujourd'hui partie des solutions alternatives à la possession de la voiture individuelle les plus performantes en termes d'écomobilité : une voiture en autopartage remplace en effet 10 véhicules individuels (Source : étude 6t-2016).

Après le lancement d'Autolib en 2008 (devenu Citiz en 2015) et le lancement du service de location de scooters électriques en 2016, Yea! complète l'offre de mobilité urbaine individuelle et d'autopartage portée par LPA.

**Comme le souligne Louis Pelaez, président de LPA** "LPA a pour ambition permanente de rechercher et mettre en place des solutions novatrices et adaptées aux nouveaux modes de vie urbains. Yea! c'est un véritable souffle de liberté sur les déplacements dans la métropole lyonnaise. J'espère que très rapidement de nombreux habitants entreront dans ce mouvement et feront de Yea! un succès, voire une communauté active de notre métropole."



**19 octobre 2017**

**100 véhicules** **Yea!** viennent compléter **le dispositif Citiz** sur Lyon et Villeurbanne

# LA MOBILITE PLUS QUE JAMAIS L'UN DES ENJEUX MAJEURS DE LA METROPOLE DE LYON

## Interview de David Kimelfeld, vice-président de la Métropole de Lyon



### Quels sont les grands enjeux en matière de mobilité et de déplacement pour la Métropole ?

“La mobilité est plus que jamais l'un des enjeux majeurs de la Métropole de Lyon. Pour que ses habitants ne la vivent plus comme une contrainte, la collectivité mise à la fois sur la multimodalité et l'intermodalité : investissements importants sur les transports en commun (1 milliard d'euros par mandat), création du 1er service de vélos en libre-service (Vélo'v) dès 2005, création d'infrastructures dédiées aux modes doux (770 km de pistes et voies cyclables), co-voiturage et autopartage, expérimentation de la navette sans chauffeur Navly... Sur le territoire de l'agglomération, la mobilité doit devenir une source de rencontres et d'opportunités nouvelles. LPA est un pionnier de l'autopartage. Après Citiz LPA et avec son nouveau service Yea!, LPA participe activement à la construction d'une métropole lyonnaise toujours plus fluide, plus humaine et plus agréable à vivre.”

### Comment s'inscrit selon vous LPA dans cette réponse aux attentes des habitants de la métropole notamment en matière de mobilité ?

“LPA, dont la Métropole de Lyon est l'actionnaire majoritaire, a toujours placé l'innovation au cœur de son action. Ses parcs de stationnement font office de référence en Europe, mais la société a su sortir de sa zone de confort et s'adapter à l'évolution des pratiques de mobilité des habitants du territoire en proposant, dès 2008, un service d'autopartage. Le nouveau service Yea! répond pleinement aux attentes des habitants de la métropole de Lyon dont beaucoup privilégient l'usage à la possession d'un véhicule. Ils veulent de plus en plus se déplacer de façon simple, pratique, à la demande. Et quand on sait qu'une voiture individuelle reste plus de 95% de son temps à l'arrêt, l'autopartage classique Citiz et le nouveau service Yea! portés par LPA, répondent parfaitement à cette nouvelle façon de vivre la ville.”



## AVEC YEA!, LPA VOUS INVITE À ENTRER DANS LE MOUVEMENT DE L'AUTOPARTAGE

### Interview de Louis Pelaez, président de LPA

#### LPA est avant tout un acteur du stationnement. Pourquoi s'est-elle engagée dans le développement de solutions de mobilité ?

“LPA est un acteur des politiques de mobilité urbaine de la métropole lyonnaise depuis de nombreuses années déjà. Notre ambition est à la fois d'accompagner le développement urbain et de veiller à ce que les solutions proposées répondent aux attentes des citoyens. C'est en nous appuyant sur notre expérience en matière de stationnement et aux échanges permanents avec nos clients et les collectivités que nous avons naturellement élargi notre champ de compétences en développant de nouveaux services de mobilité. L'autopartage répond aujourd'hui à l'évolution des comportements des populations urbaines notamment les plus jeunes. Nous nous devons d'y répondre en proposant des solutions adaptées et sans cesse innovantes.

#### Quelle est la place de Yea! dans votre offre globale de mobilité ?

“Avec l'arrivée de Yea!, l'offre de LPA en matière d'autopartage s'étoffe et propose un choix très large de services. Loin d'être concurrent, Yea! complète parfaitement le service Citiz en donnant la possibilité d'improviser plus facilement les déplacements et de faire des trajets en mode aller-simple ou aller-retour au sein de l'agglomération. Yea! c'est un véritable souffle de liberté sur les déplacements dans la métropole lyonnaise. J'espère que très rapidement de nombreux habitants entreront dans ce mouvement et feront de Yea! un succès et une communauté active au sein de notre métropole.”





## L 'OFFRE YEA!

Yea ! 3 lettres ... et un nouveau service d'autopartage offrant une plus grande liberté avec la possibilité d'emprunter quand on le souhaite des voitures en free-floating et en les déposant sur une place de stationnement sur voirie, située dans le périmètre Lyon-Villeurbanne. Dès le 19 octobre les habitants de la métropole lyonnaise sont invités à entrer dans le mouvement et à créer cette nouvelle communauté d'urbains mobiles, agiles et libres.

**Yea! 3 formules et 1 seul contrat pour 2 services : Yea! et Citiz.**

**Chaque client choisit celle qui lui convient le mieux en fonction de ses besoins de mobilité.**

### Formule Mini

Une formule sans abonnement qui propose aux utilisateurs de disposer d'une voiture juste quand ils en ont besoin. **#simplicité**

### Formule Classique

Avec un abonnement de 8€ par mois pour les utilisateurs plus occasionnels qui prennent la voiture entre 5 et 10h par mois, elle offre des tarifs horaires attractifs. **#liberté**

### Formule Fréquence

Avec un abonnement de 16€ par mois, c'est la réponse idéale pour les utilisateurs réguliers et propose les tarifs horaires les plus bas. **#économie**



### Des modalités simples d'accès au service

Les abonnés ayant déjà souscrit à une formule Citiz, bénéficient du nouveau service Yea! sans aucun surcoût, ni inscription complémentaire.

### Pour les non-abonnés, l'utilisateur souscrit un contrat :

- soit en ligne sur [yea.citiz.fr](http://yea.citiz.fr) rubrique Lyon
- soit à la boutique LPA - 13 rue Antoine Sallès - Lyon 2e.

Le futur utilisateur transmet une copie de son permis de conduire, un justificatif de domicile et un RIB. Un badge personnel lui est alors attribué ainsi que des codes de connexion pour utiliser l'appli et les voitures.

### Des tarifs dégressifs et plafonnés

Yea! propose des tarifs dégressifs et plafonnés selon la formule choisie :

|                | <b>Mini</b><br>(sans abonnement) | <b>Classique</b><br>8€/mois | <b>Fréquence</b><br>16€/mois |
|----------------|----------------------------------|-----------------------------|------------------------------|
| <b>Minute</b>  | 0,10€                            | 0,10€                       | 0,10€                        |
| <b>Heure</b>   | 5€                               | 3,5€                        | 2,5€                         |
| <b>Journée</b> | 50€                              | 35€                         | 25€                          |
| <b>Semaine</b> | 250€                             | 192€                        | 137€                         |

+ 0,35 € du km jusqu'à 100 km parcourus et 0,17 € au delà.

Chaque client reçoit également un code d'utilisation de la carte de carburant disponible dans chaque voiture, pour faire le plein sans avance de frais (le carburant est compris dans le prix, tout comme l'assurance, l'assistance, le stationnement).

## Yea! Un maillon complémentaire de l'offre Citiz

**Les 100 voitures partagées Yea!** complètent le service Citiz, qui dispose de stations pour effectuer des trajets en boucle. Le service Yea!, sans station, est adapté pour un usage spontané et sans limite de temps, tandis que les voitures Citiz offrent la possibilité de pouvoir être réservées à l'avance et d'être disponibles en plusieurs modèles, de la citadine au monospace.

**Yea!**

- Un accès spontané, sans réservation, sans station
- Une dépose sur toutes les places sur voirie du périmètre (Lyon/Villeurbanne)
- Un retour libre, sans heure de restitution

 **citiz**

- La possibilité de réserver plusieurs jours ou plusieurs semaines à l'avance
- Une place garantie au retour
- Une gamme de véhicules variés

## YEA! MODE D'EMPLOI

1

### Prenez Yea! quand vous voulez

Les voitures Yea! sont toutes identiques.



#### Vous en voyez une dans la rue ?

Passez votre badge sur le lecteur, elle se déverrouille et est à votre disposition.



#### Vous avez l'appli Citiz ?

Elle vous indique où est la Yea! la plus proche : bloquez la 30 minutes rien que pour vous le temps de la rejoindre.

2

### Ouvrez Yea! en libre-service



#### Ouvrez la voiture avec :

votre badge, le porte-clés ou l'appli Citiz.



#### La voiture est à vous

Pour quelques minutes, quelques heures ou plusieurs jours, comme vous voulez.

3

### Garez Yea! où vous voulez



#### A la fin de votre trajet

Laissez votre Yea! sur n'importe quelle place de stationnement autorisée sur voirie à Lyon et Villeurbanne. Fermez comme vous avez ouvert et c'est réglé !



#### Ne vous préoccupez pas de payer le stationnement

dans Lyon et Villeurbanne quand vous laissez votre Yea !, nous l'avons déjà fait pour vous.

## AVEC YEA!, IL N'Y A PAS DE STATION

L'abonné peut prendre et rendre la voiture Yea! dans tout le périmètre autorisé.

La zone de dépose correspond aux limites administratives des villes de Lyon et Villeurbanne.



## LPA ET L'AUTOPARTAGE

C'est en 2008 que LPA reprend la gestion du service créé en 2003 par l'association «La voiture Autrement» afin de permettre son développement à l'échelle de l'agglomération. En 2015, le service adopte le nom de Citiz LPA, se développe dans la métropole lyonnaise, puis se renforce petit à petit avec l'ouverture de nouvelles stations, 42 aujourd'hui, dont la dernière en date, Oullins créée au début

de l'année 2017. Ce développement sur le territoire a pour objectif de faciliter l'accès au service, de contribuer à la réduction du nombre de véhicules en ville et à regagner de l'espace. Avec des résultats en forte croissance, Citiz LPA montre que l'autopartage trouve son public et peut avoir des ambitions fortes de développement dans les années à venir.

### Citiz LPA, une année 2017 riche en nouveautés

**Le lancement de Yea!** s'inscrit donc dans une dynamique de l'autopartage à Lyon. 2017 aura été une année déjà marquée riche en développement pour Citiz LPA. Outre la création de la station d'Oullins, de nouveaux véhicules 9 places XXL sont venus compléter l'offre Citiz, les fonctionnalités de l'application ont été améliorées (état des lieux et envoi de photos directement au service). Autre nouveauté 2017, Citiz LPA a dévoilé

une nouvelle grille de tarifs permettant de faciliter l'interopérabilité avec les autres villes du réseau Citiz et offrant également à une majorité de clients de bénéficier d'une baisse globale des tarifs d'utilisation avec un prix kilométrique unique de 0,35 € /km pour les catégories S, M et L. Citiz LPA, ce sont aujourd'hui, 2 500 conducteurs, plus de 1 300 000 km/an et plus de 22 000 locations.



**La mobilité partagée, ce sont aussi les scooters électriques en libre-service** qui ont été lancés officiellement en septembre 2016 et qui sont aujourd'hui en expérimentation dans 5 parcs LPA. Une offre innovante qui propose une expérience unique de déplacement autonome et écologique au sein de la métropole lyonnaise.

### L'AUTOPARTAGE LPA EN 2017 :

 **citiz** LPA  
GRANDLYON

 **107** Voitures | **42** stations

**4 catégories**  
de voitures adaptées à chaque trajet



**Yea!**

**100**   **véhicules**  
Dans Lyon et Villeurbanne  
**Sans station**  
**Sans réservation**



**+ de 200** véhicules en libre service | Avec **1** seul contrat





## YEA! UN RÉSEAU NATIONAL

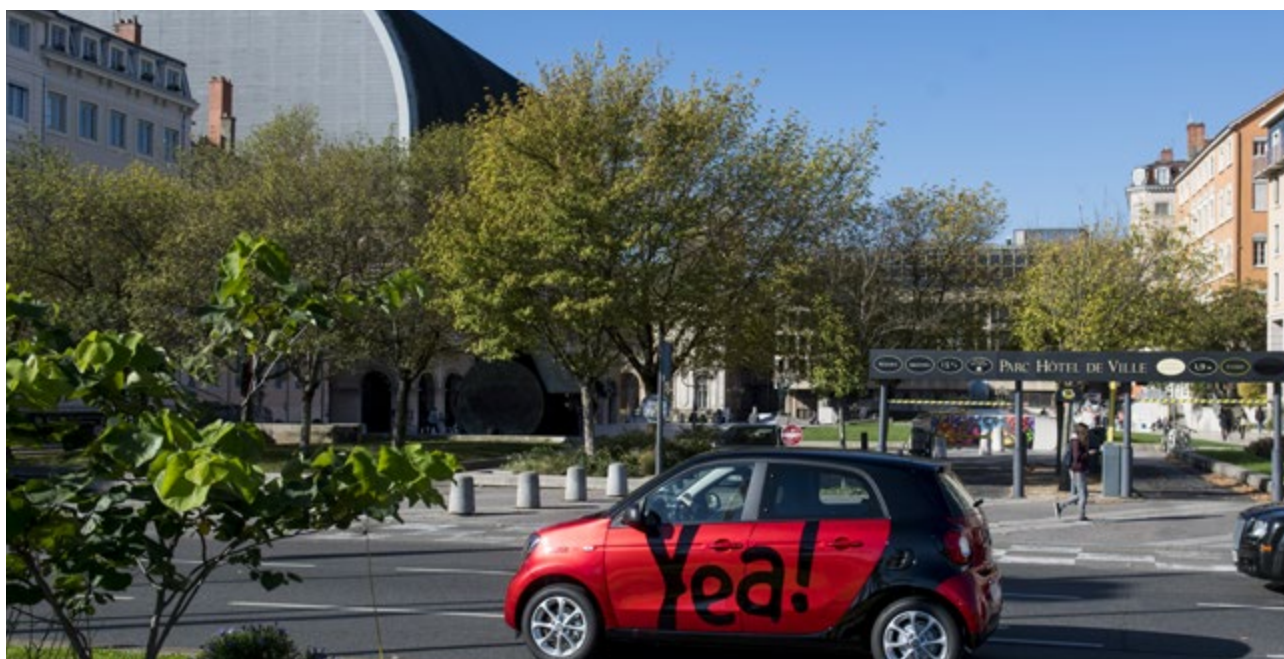
Après Strasbourg il y a deux ans, Toulouse l'année dernière et Bordeaux au printemps 2017, Lyon est la 4<sup>e</sup> ville du réseau Citiz à accueillir les voitures Yea! en libre-service.

Tout comme dans les autres villes, Yea! complète le service d'auto-partage traditionnel Citiz implanté à Lyon.

Le lancement de Yea! à Strasbourg a permis de doubler le nombre d'abonnés. A Toulouse, l'implantation de Yea! a suscité 500 nouveaux abonnements en un an, sur les 2 000 enregistrés aujourd'hui dans la ville rose, ce qui a permis au service d'augmenter son chiffre d'affaires de 24% depuis son lancement.

Avec une flotte de 100 Yea! au lancement, le service lyonnais sera le plus important réseau de France.

Il est une réponse à un réel besoin. Le modèle de l'autopartage est en effet en pleine expansion. Fin 2015, on totalisait déjà 20 000 voitures et 2 millions d'utilisateurs sur toute la planète. La réflexion de Citiz d'implanter Yea! dans toutes les villes françaises de plus de 300 000 habitants participe à cet engouement mondial pour ce mode de transport économique et flexible.





# Yea!

## Contact presse



**Stéphanie Bonnamour**  
**rp@plus2sens.com**  
04 37 24 02 58

Credit photos : Guillaume Perret