

Presqu'île à vivre

Comité de suivi

4 octobre 2023

MÉTROPOLE

GRAND LYON

Sommaire

I. Une « Presqu'île à vivre » avec des espaces publics transformés

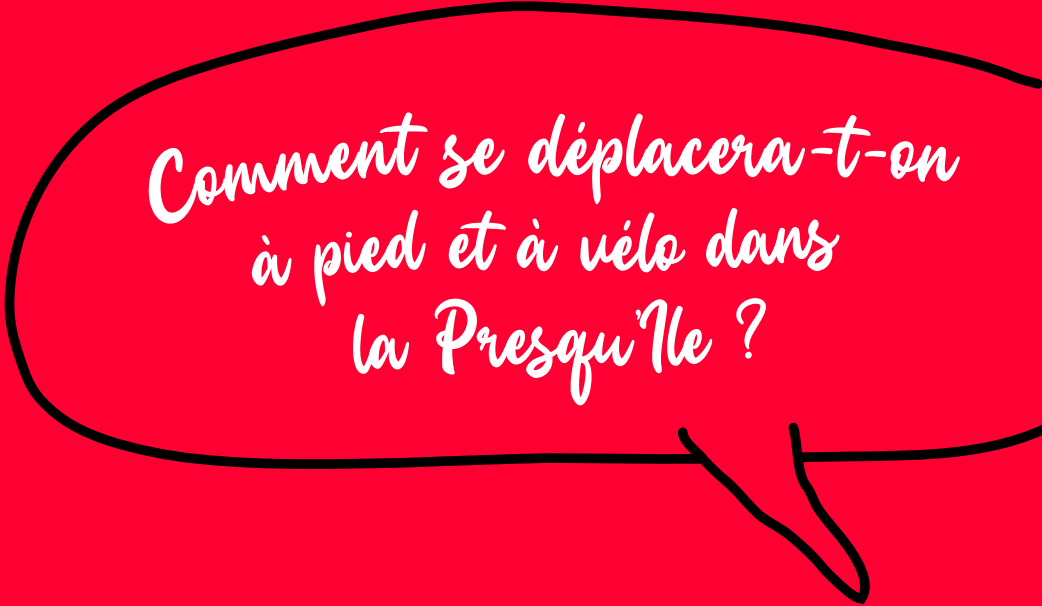
1. Piétonisation & transformation des espaces publics
 2. De nouveaux axes cyclables
 3. Nouvelle desserte bus
-

II. Rééquilibrer les mobilités : mise en place d'une Zone à Trafic Limité (ZTL)


1. Mise en place d'une Zone à trafic limité
 2. L'accès aux parkings comme préalable à la ZTL
 3. Entrées et sorties de la ZTL
 4. Fonctionnement de la ZTL
 5. Modification des sens de circulation
 6. Moyens de contrôle de la ZTL
 7. Les impacts sur les reports de circulation
-

III. Les suites du projet

1. Les variables qui pourront être soumises à la concertation
2. Les prochaines étapes



*Comment se déplacera-t-on
à pied et à vélo dans
la Presqu'île ?*



Une Presqu'île à vivre
avec des espaces
publics transformés

MÉTROPOLE

GRAND LYON

1. Piétonisation & transformation des espaces publics



Les objectifs ?



Créer des balades urbaines agréables et continues pour :

- Améliorer le cadre de vie **des habitants**
- Renforcer l'attractivité **des commerces**
- Améliorer l'expérience de **ses visiteurs**
- Valoriser le patrimoine de **la Presqu'île** (secteur UNESCO)



Le plan d'action

→ Déploiement de la trame piétonne sur une quinzaine de rues supplémentaires en Presqu'île

-  Rues piétonnes existantes
-  Rues piétonnes projetées



1. Piétonisation & transformation des espaces publics

FOCUS
TYPES DE TRANSFORMATION
DES ESPACES PUBLICS



Rue Tupin



Rue de l'Arbre Sec



Rue Serlin

Des rues piétonnisées **ET** réaménagées

- Végétalisation des parcours piétons
- Création d'îlots de fraîcheur et d'espaces de rencontres
- Mise à niveau des trottoirs
- Matérialisation des axes cyclables pour éviter les conflits d'usage

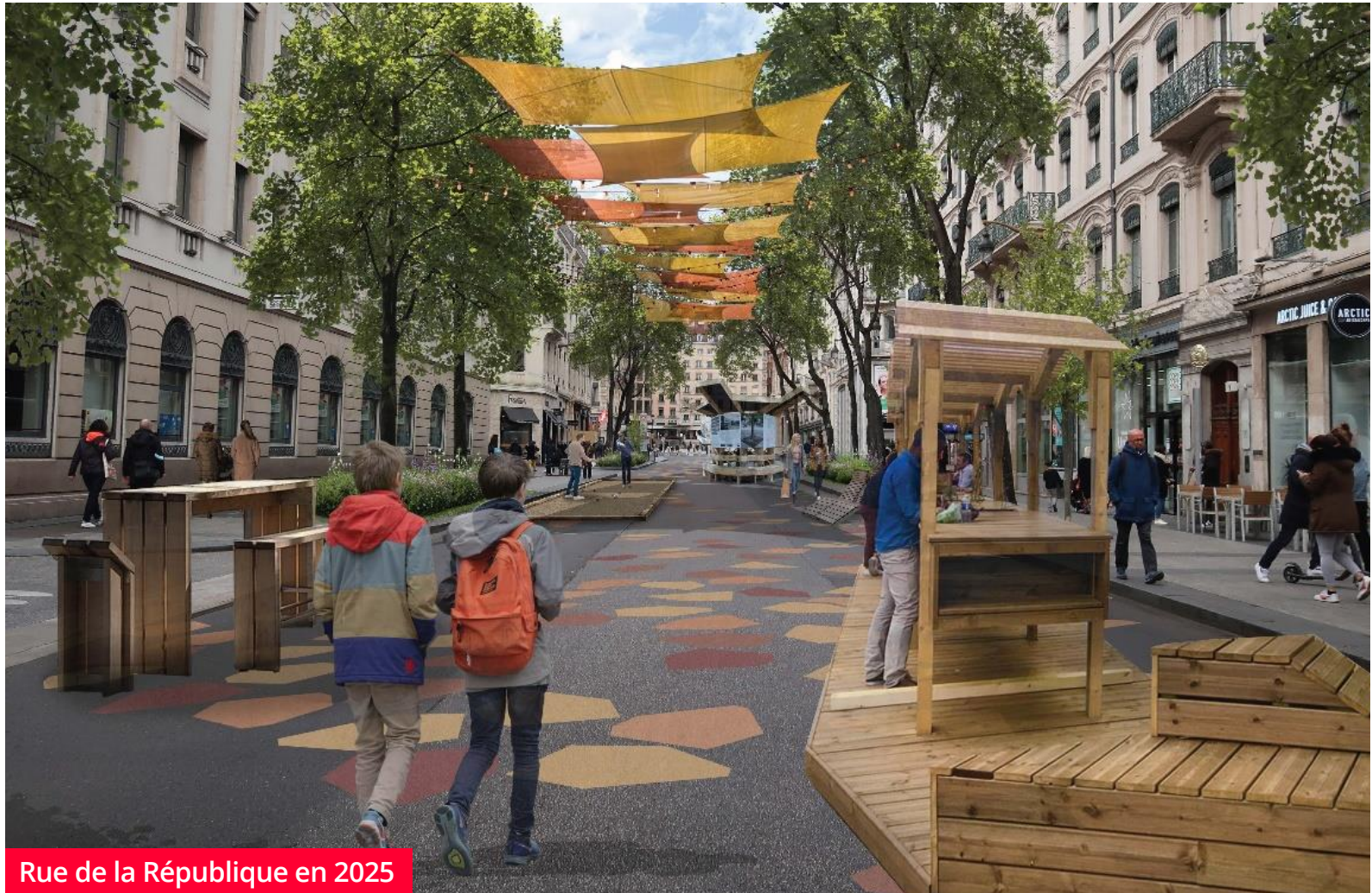


Rue de la République

1. Piétonisation & transformation des espaces publics



FOCUS
TYPES DE TRANSFORMATION
DES ESPACES PUBLICS



Rue de la République en 2025

1. Piétonisation & transformation des espaces publics



FOCUS
TYPES DE TRANSFORMATION
DES ESPACES PUBLICS



Rue de la République en 2030

1. Piétonisation & transformation des espaces publics

	S2 2023	S1 2024	S2 2024	S1 2025	S2 2025	S1 2026	S2 2026
Rue Zola	■	■	■				
Secteur Ferrandière / Tupin		■			■		
Rue de l'Ancienne Préfecture		■	■	■			
Major Martin			■				
Adaptation voirie bus			■	■			
Sites bornés			■	■			
Garet / Mulet / Neuve			■	■			
Montée S ^t Sébastien			■	■	■		
Martinière / Rambaud			■	■	■	■	
Serlin / Arbre Sec / Bourse			■	■	■		
Rive Droite			■	■	■	■	■
République transitoire				■	■		
Cordeliers				■	■	■	■
Bas des Pentes				■	■		
Constantine / S ^{te} Catherine						■	■



Concomitance des chantiers

- Risque de nuisances et de gêne pour les riverains et professionnels
- Mise en place d'une cellule de coordination des chantiers au printemps 2023

2. De nouveaux axes cyclables

Les objectifs ?



- **Créer des liaisons cyclables** entre le Rhône et la Saône qui permettent de traverser rapidement la Presqu'île à vélo.
- **Sécuriser** les déplacements en vélo avec des voies bus-vélos ou des bandes cyclables.
- **Sécuriser** les déplacements piétons en concentrant le trafic vélo sur des axes forts.

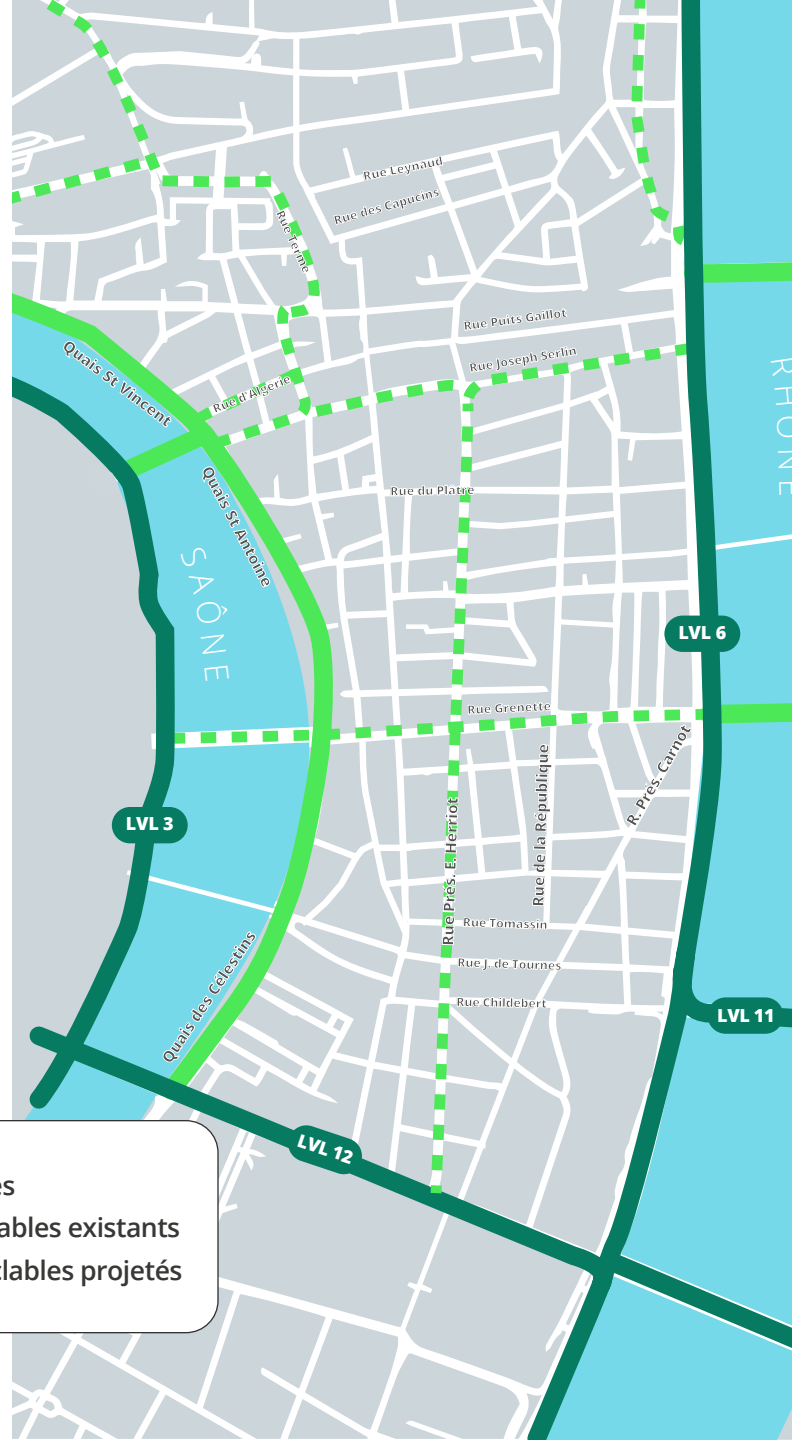


Le plan d'action

En Presqu'île d'ici 2026 :

- 2 voies lyonnaises (LVL6 et LVL12)
- 2 traversées : Serlin et Grenette
- 1 connexion aux Pentes (S^t Sébastien)

- Voies lyonnaises
- Autre axes cyclables existants
- Autres axes cyclables projetés



3. Nouvelle desserte bus



Les objectifs ?

- Améliorer l'accessibilité des pôles d'échanges (Hôtel de Ville, Cordeliers, Bellecour) pour les piétons.
- Maintenir, voire renforcer, le haut niveau de service du réseau de bus.
- Garantir l'accessibilité de la Presqu'île pour toutes et tous.



Desserte actuelle

3. Nouvelle desserte bus



3. Nouvelle desserte bus



Pôle Cordeliers futur

3. Nouvelle desserte bus



Le plan d'action

Modifier les circuits de desserte des bus

- Passage des lignes fortes via **Grenette** et les **rives de Saône**
- Création d'une nouvelle ligne **en Rive Droite du Rhône**
- Une rue de la République rendue aux piétons sur toute sa longueur
- Maintien des navettes **en Cœur de Presqu'île**

Redistribuer les arrêts au niveau des places :

Cordeliers

- Insertion du **principal pôle bus** à Cordeliers
- Terminus de la **ligne C18** à Cordeliers

Bellecour

- Relocalisation des lignes C20/C20E et 40 en **rive Ouest de Bellecour**



Nouvelle desserte

(carte en cours de mise à jour)

3. Nouvelle desserte bus



Le plan d'action



1^{er} juin 2025

Mise en place du nouveau circuit de desserte bus

Fin 2024

Interventions sur le pôle ouest de Bellecour

Mi 2024

— Travaux préalables d'assainissement rue de Grenette
— Travaux d'adaptation de la voirie et ajustement des carrefours (pont la Feuillée, pont Bonaparte, pont Maréchal Juin...) pour le passage des bus



Nouvelle desserte bus

(carte en cours de mise à jour)



*Comment se déplacera-t-on
en voiture dans la Presqu'île ?*

**Rééquilibrer
les mobilités :**
mise en place d'une
Zone à Trafic Limité (ZTL)

MÉTROPOLE

GRAND LYON

1. Mise en place d'une Zone à trafic limité



Les objectifs ?

- Réduire les **nuisances** générées par le trafic
- Améliorer la **sécurité** des piétons et des cyclistes
- Valoriser le **patrimoine** de la Presqu'île



Le plan d'action

→ Mettre en place une zone à trafic limité du Bas des pentes jusque Bellecour.



Périmètre ZTL envisagé



1. Mise en place d'une Zone à trafic limité

C'est quoi une ZTL ?

Une zone réservée aux :

- piétons
- vélos
- transports en communs
- Ayants droit : véhicules et usagers autorisés (riverains, livraisons, urgences...)

À quoi ça sert ?

- Supprimer tous les flux de transit
- Diminuer d'au moins 20% le trafic au sein de la Presqu'Île.



exemple de ZTL à Rennes

2. L'accès aux parkings comme préalable à la ZTL



Les objectifs ?

- Assurer l'accès à la Presqu'île pour toutes et tous (visiteurs, PMR, non ayants-droits ...)
- Permettre le stationnement sur voirie pour les ayants droit



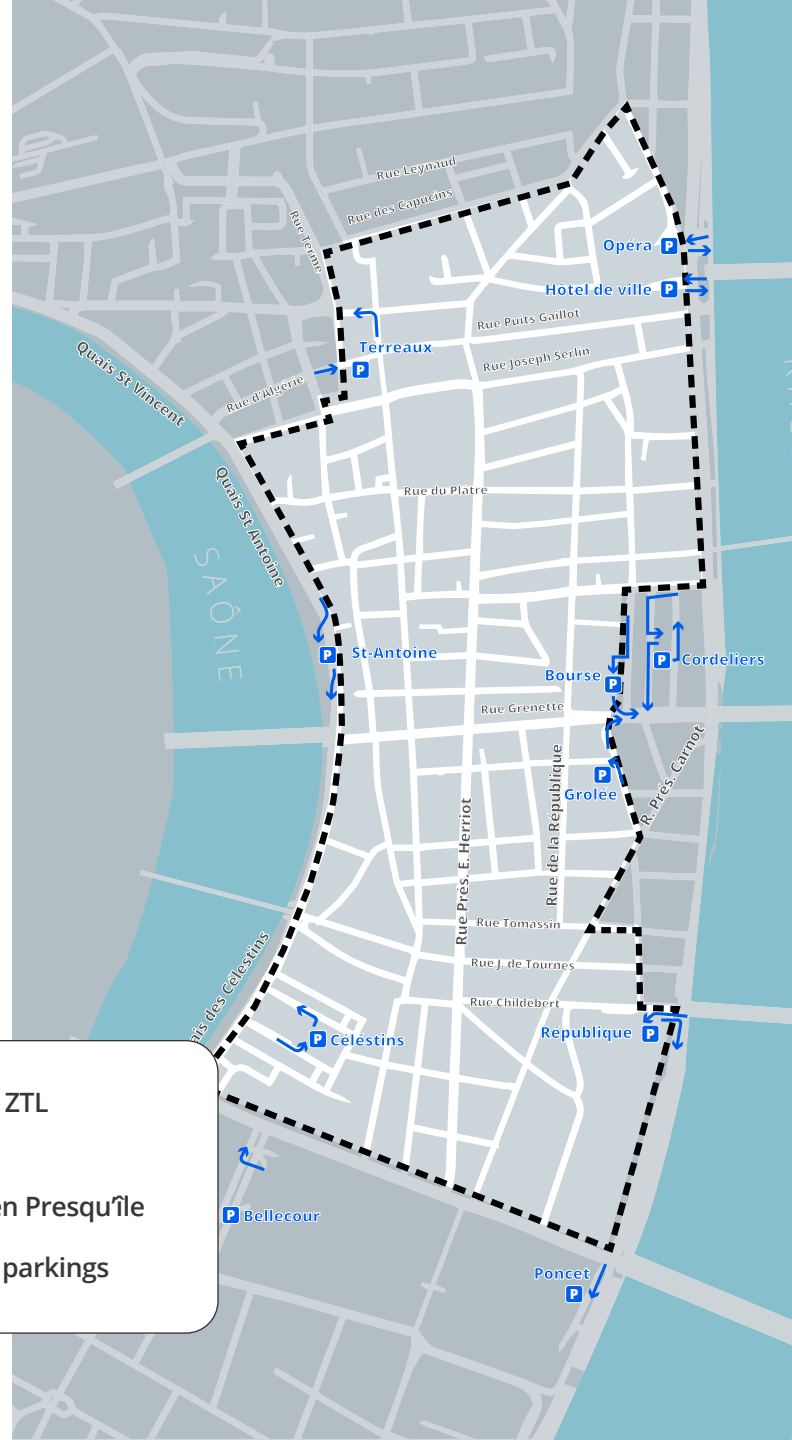
Périmètre ZTL envisagé



Céléstins Parkings en Presqu'île



Accès aux parkings



2. L'accès aux parkings comme préalable à la ZTL

Le plan d'action

Adaptation des accès :



Parking Bourse

- Inversion du sens de circulation de la rue de la Bourse
- Inversion de l'entrée et de la sortie du parking Bourse



Parking République

- Sortie vers la rue Grolée



Parking Bellecour

- En 2023 : modification des entrées et sorties
- En 2025 : nouveau fonctionnement pour s'adapter au nouveau pôle de bus



3. Entrées et sorties de la ZTL



Les objectifs ?

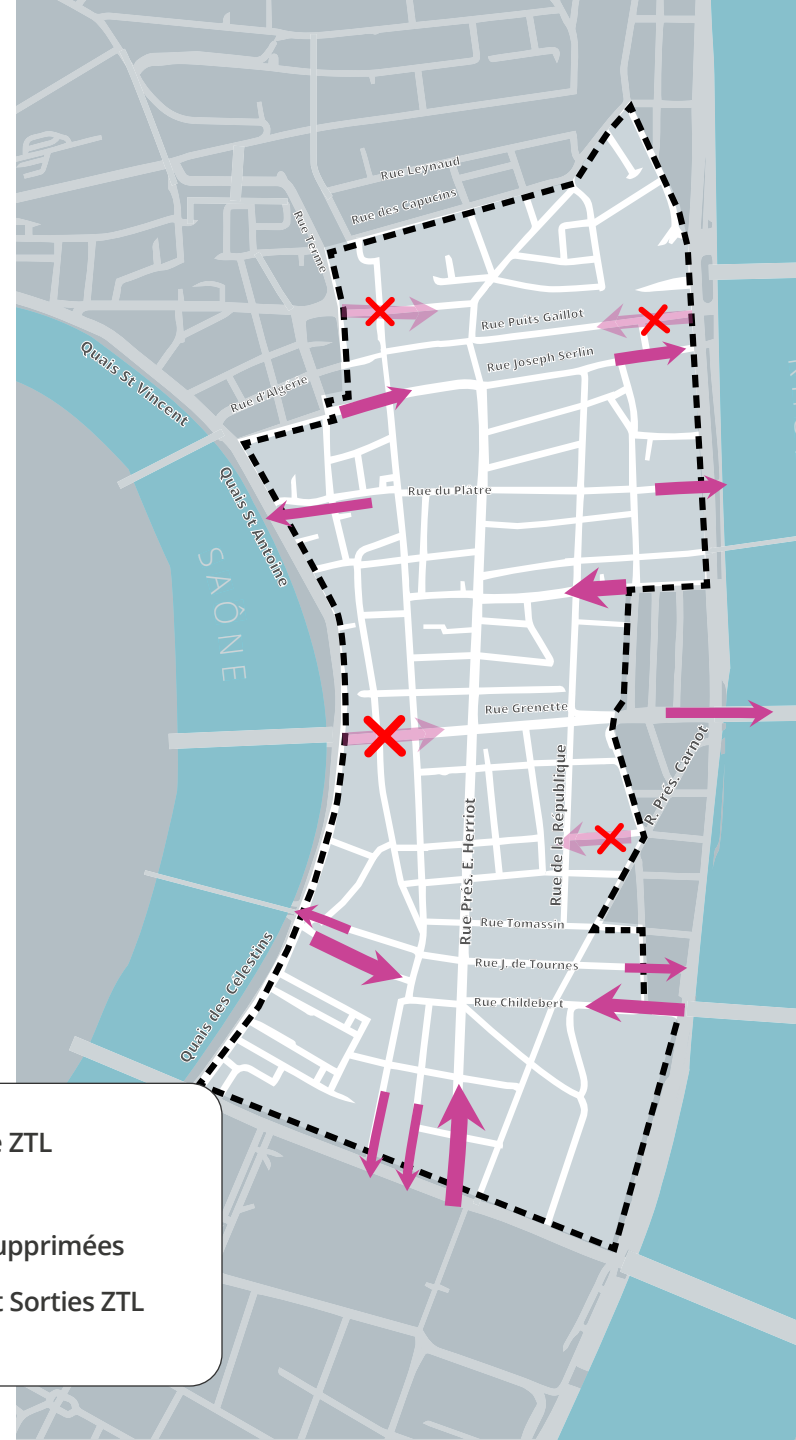
- **Supprimer le trafic transit** tout en garantissant une bonne accessibilité aux riverains, commerces et services publics.



Le plan d'action

Réduire à 5 le nombre d'accès à la Presqu'île (contre 9 aujourd'hui)

- Aire piétonne Bas des Pentes
- Fermeture de l'accès Grenette
- Fermeture de l'accès Ferrandière



	Périmètre ZTL envisagé
	Entrées supprimées
	Entrées et Sorties ZTL

4. Le plan de circulation



Les objectifs ?

- Assurer les déplacements des riverains
- Assurer les livraisons et la logistique
- Assurer l'intervention des urgences et services publics ...
- Assurer la performance des bus



Le plan d'action

→ Les plages horaires et les catégories d'ayants-droits seront discutés jusqu'à la fin 2024 à travers les différentes instances de concertation (Comité de suivi, Ateliers Mobilité, Ateliers Logistique...).



Périmètre ZTL envisagé



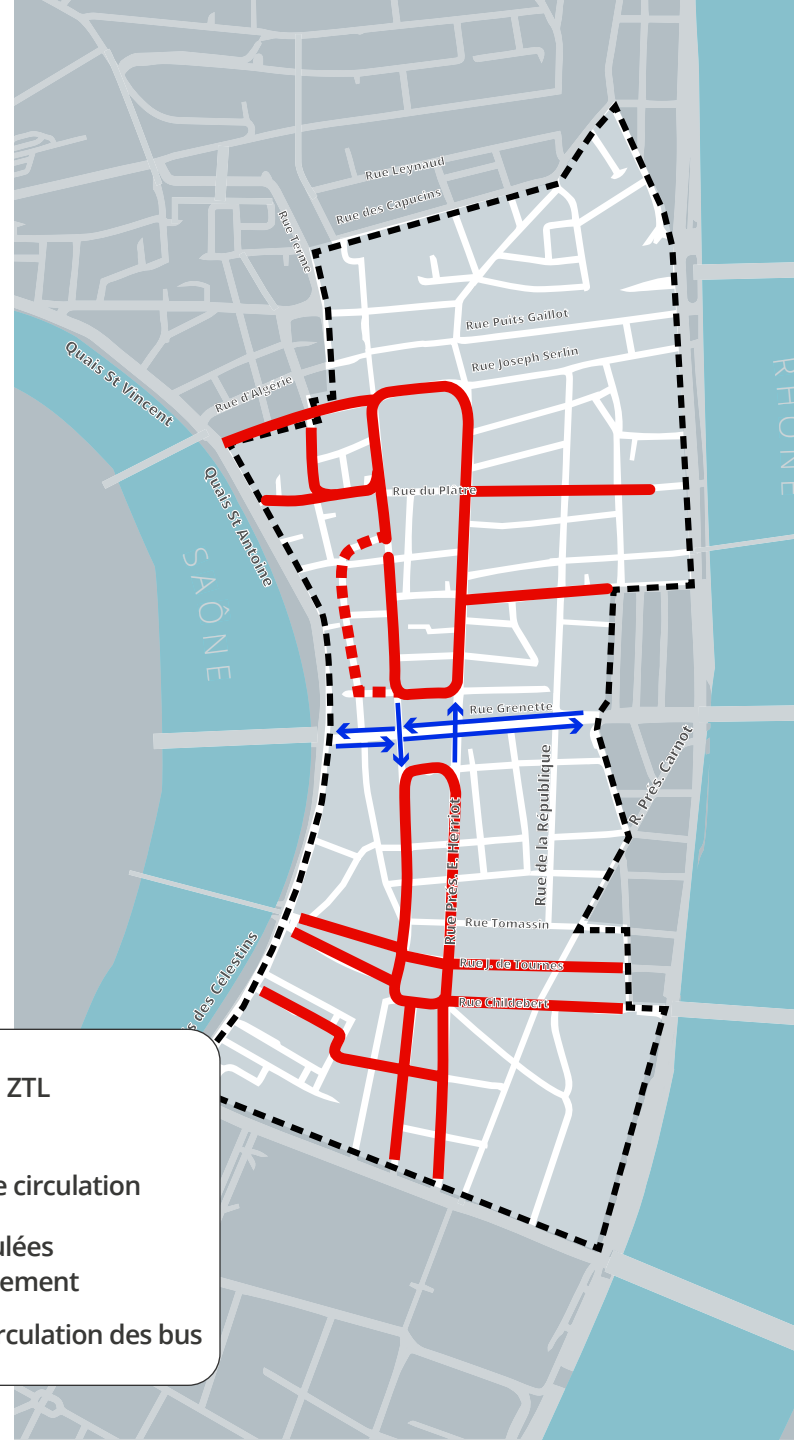
Boucles de circulation



Voies circulées temporairement



Sens de circulation des bus



5. Modification des sens de circulation



Les objectifs ?

→ Assurer un plan de circulation fonctionnel



Le plan d'action

→ Changement de sens de circulation dans 8 rues de la Presqu'île

Des secteurs qui restent ouverts à la discussion

- Périmètre ZTL envisagé
- Voies de circulation des ayants-droits
- Voies circulées temporairement
- Sens de circulation des bus
- Sens de circulation modifié
- Sens de circulation inchangé



6. Moyens de contrôle de la ZTL

Les objectifs ?



→ Assurer le bon fonctionnement de la ZTL

Installation de 10 sites bornés :

- 5 sites bornés régulant les accès aux aires piétonnes
- 5 sites bornés aux portes d'entrée de la ZTL de la Presqu'Île

Les plages horaires et les catégories d'ayants-droit exactes seront à déterminer via la concertation.



Périmètre ZTL envisagé



Borne d'accès pour les ayants-droits



Aires piétonnes



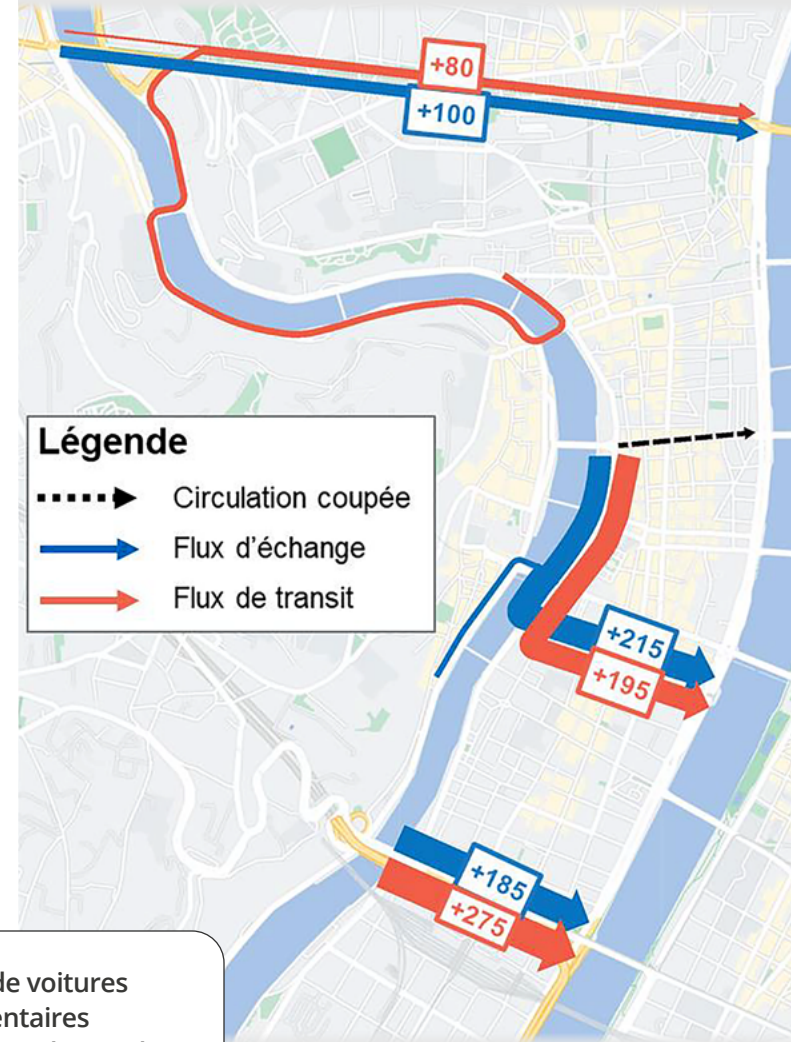
7. Les impacts sur les reports de circulation

La fermeture de la rue Grenette va générer un report de circulation sur trois axes principaux :

- Le tunnel de Croix-Rousse
- La rue Saint-Exupéry
- Perrache

Des études complémentaires sont en cours afin d'examiner les perspectives de recomposition des trafics au regard des projets du centre-ville (ZTL, Rive Droite, ...)

On constate déjà une baisse du volume de trafic de -10% sur les dernières années



+ 215

+ 195

Nombre de voitures supplémentaires attendues en heure de pointe matinale



Les suites du projet



MÉTROPOLE

GRAND LYON

1. Les variables qui pourront être soumises à la concertation

Variables

Sur le fonctionnement de la ZTL:

- Horaires / jours de la ZTL
- Ayants-droits

Sur le plan de circulation :

- L'évolution du secteur Mercière - Longue - Dubois
- Intégration (ou non) du triangle Jussieu/Carnot au périmètre de la ZTL
- Régime de circulation en aire piétonne ou Zone de rencontre pour certaines rues

Sur les transformations des espaces publics :

- Les modalités fines d'interventions seront discutées pour chacun des projets (végétalisation, mobilier, traitement des revêtements...)

Modalités de concertation



Une concertation qui se décline en 2023-2024 par :



- **des ateliers par sites de projets**
- **des ateliers thématiques**

2. Les prochaines étapes



- Adaptations de voirie pour la mise en œuvre du futur circuit des bus
- Adaptations des accès aux parkings (Bourse, République, Bellecour)
- Création de 10 sites bornés (dont Bas des Pentes – 1 site borné en 2023)



Périmètre ZTL envisagé



Adaptation de voirie pour circuits bus



Borne d'accès pour les ayants-droits



Adaptation des accès parkings



2. Les prochaines étapes



Mise en œuvre du nouveau plan de circulation

Mise en place du nouveau circuit de bus

Les espaces publics livrés au 1^{er} juin 2025

- Secteur Ferrandière - Tupin - 4 chapeaux
- Rue Émile Zola
- Rue de l'Ancienne Préfecture
- Rue du Major Martin
- Secteur Garet - Mulet - Neuve (1^{ère} phase)
- Rue du Port du Temple
- Rue Jean Fabre
- Terrasses Presqu'île



Périmètre ZTL envisagé



Espaces publics livrés au 1^{er} juin 2025



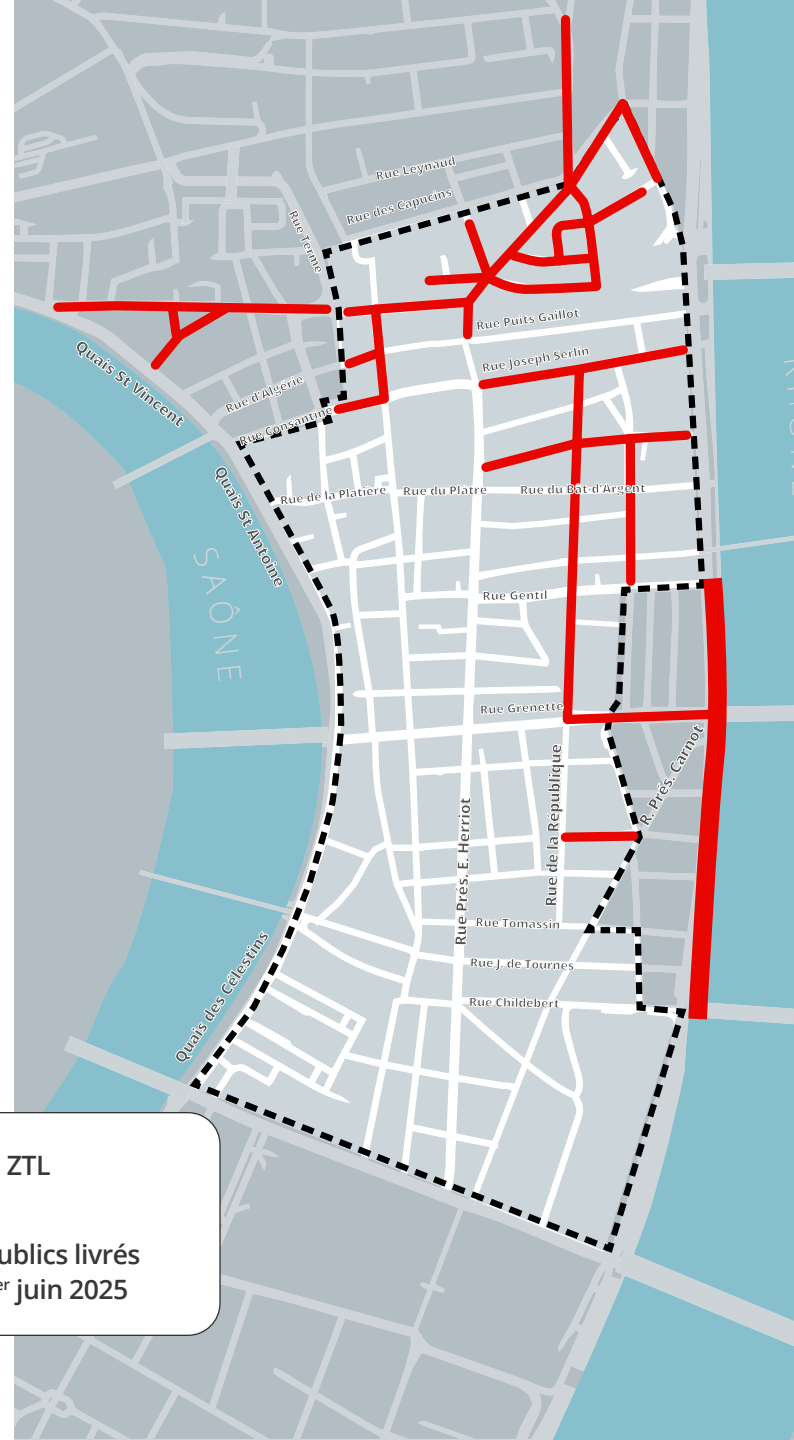
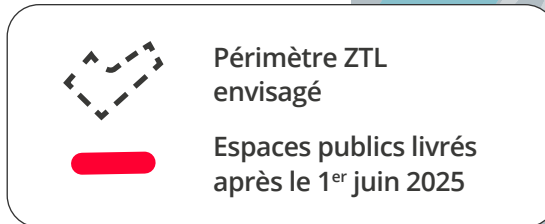
2. Les prochaines étapes



Les espaces publics livrés après le 1^{er} juin 2025

- Bas des Pentès
- Montée Saint Sébastien
- Rue Martinière – place Rambaud
- Secteur Garet – Bourse (2^e phase)
- Rue Ferrandière (2^e phase)
- Rue de la République
- Serlin – Arbre Sec
- Place des Cordeliers
- Constantine – Algérie
- Rive Droite - 1^{er} tronçon

Coût total du projet :
25 millions d'euros



MÉTROPOLE

GRAND

LYON