



DOSSIER DE PRESSE 2017

LES CHANTIERS D'ÉTÉ SUR LE TERRITOIRE DE LA MÉTROPOLE

la métropole
GRANDLYON

SOMMAIRE

1. LA COORDINATION DES CHANTIERS	p.2
2. LES CHANTIERS D'ÉTÉ 2017	p.6
4. LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT	p.12
6. UNE VIGILANCE DE TOUS LES ACTEURS	p.15

1.LA COORDINATION DES CHANTIERS

Durant le mandat 2015-2020 la Métropole de Lyon met en œuvre plusieurs grands chantiers, pilotés par de multiples maîtres d'ouvrage : Métropole, SYTRAL, Communes, opérateurs privés tels que RTE, Enedis, GRDF... Ces travaux peuvent générer des perturbations sur les conditions de circulation. Afin d'anticiper au mieux cet impact et minimiser la gêne occasionnée, la Métropole de Lyon a mis en place une démarche de coordination.

Organisée par trimestre, cette démarche vise anticiper au mieux l'impact des travaux par des actions telles que :

- _Le phasage coordonné des chantiers**
- _L'information ciblée aux usagers sur les perturbations et les alternatives proposées**
- _Des mesures localisées de gestion des trafics**
- _Une proposition d'offre de transport alternative**

Ces mesures sont prises tout en préservant les accès stratégiques comme les urgences des pôles hospitaliers, les itinéraires de convois exceptionnels, les accès de secours PPI-ORSEC...



1.1. LE RÔLE DE COORDINATION DE LA MÉTROPOLE

L'objectif de cette démarche mise en place par la Métropole de Lyon, est de limiter les perturbations en organisant un phasage des grands chantiers entre eux, par des actions locales de gestion des trafics et par une information aux usagers.



SIX AXES D' ACTIONS

- _1 **Collecter et consolider les informations** relatives aux chantiers de tous les maîtres d'ouvrage notamment pour les chantiers ayant un fort impact sur la circulation
- _2 **Anticiper et étudier l'impact** cumulé des chantiers
- _3 Établir, pour chaque période pertinente, **une carte des itinéraires de déviation**
- _4 **Proposer des adaptations au phasage des chantiers,**
- _5 **Partager des informations régulières** entre maîtres d'ouvrage sur les évolutions des chantiers pour une communication coordonnée et cohérente grâce à des réunions trimestrielles
- _6 Mobiliser et étendre les **outils de régulation du trafic** et de conseil en déplacement

EVITER LES CUMULS DES CHANTIERS

En 2016, grâce à la coordination des chantiers, certaines concomitances de travaux ont pu être évitées.

Nous pouvons citer par exemple le chantier initialement prévu sur le cours Herbouville et le débouché Pont Churchill en même temps que les fermetures du Boulevard Périphérique Nord de Lyon (BPNL).

Grâce à l'outil de coordination des travaux LYvia, le chantier prévu par Dalkia sur la rue de la Villette en 2017/2018 a été refusé car le secteur de la Part Dieu va être impacté par une série de travaux importants.

Dans le même ordre d'idées, les interventions de RTE (Réseau de transport d'électricité) ont été fractionnées. Un arbitrage est également en cours pour les travaux prévus à la fois par RTE et par Dalkia sur l'avenue Lacassagne : une coordination est en cours pour éviter une accumulation de chantiers sur ce même secteur.

En complément, en 2016, dans le cadre de la démarche de coordination, 18 régulations du trafic sous le tunnel de la Croix-Rousse ont été effectuées pour accompagner la fermeture du BPNL.



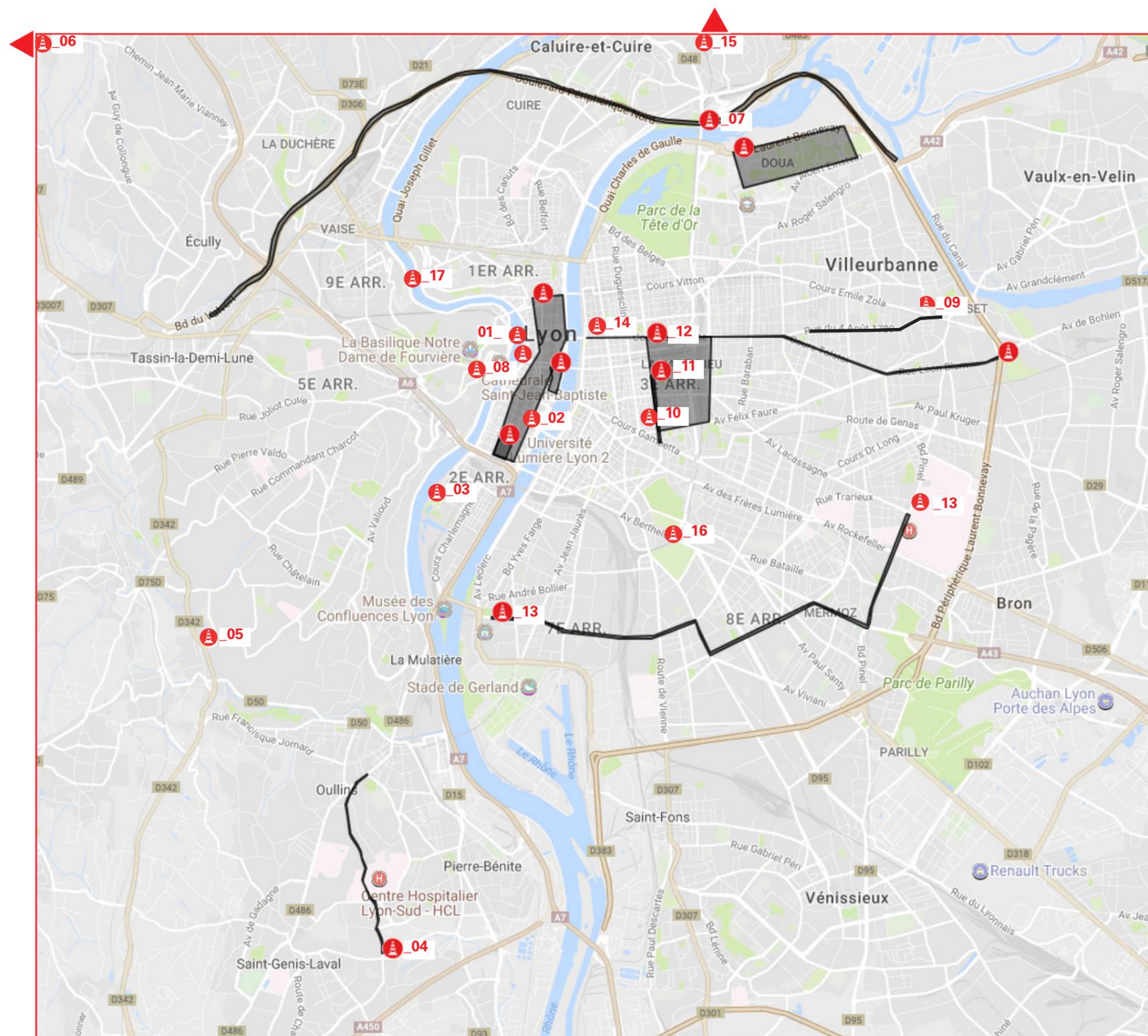
IMPORTANT : contrairement à l'année dernière, lors de la fermeture du BPNL, le tunnel du Quai de Bellevue sera ouvert à la circulation pendant l'été 2017, permettant ainsi un délestage supplémentaire. Cependant, les intervenants sur le domaine public doivent rester vigilants à la préservation des axes de report du trafic du BPNL dans la programmation de leurs travaux.



Tunnel de la Duchère - Pose de l'éclairage 4 - Copyright NYS AirTech Photos

2. LES CHANTIERS D'ÉTÉ 2017

-  **_01 Rives de Saône**
-  **_02 Grand Hôtel Dieu**
-  **_03 Lyon Confluence**
-  **_04 Prolongement Métro B**
-  **_05 Réaménagement RD 342**
-  **_06 Liaison A89-A6**
-  **_07 BPNL**
-  **_08 Ligne RTE Saint Amour – Vaise**
-  **_09 Lignes RTE Bonneterre-Cusset**
-  **_10 Poursuite du réaménagement Garibaldi T2**
-  **_11 Part-Dieu**
-  **_12 C3 – Lafayette – Bonnevay**
-  **_13 T6 Debourg – Hopitaux Est**
-  **_14 Voies cyclables Rive Gauche Rhône**
-  **_15 Pont de Couzon Rochetaillée**
-  **_16 Pont de l'Épargne**
-  **_17 Pont du Marechal Koening**



2.1. ZOOM SUR LES CHANTIERS

_Rives de Saône : construction et raccordement de réseaux dans le cadre de la construction du futur parking Saint Antoine. Lyon Parc Auto (LPA) cède la place à plusieurs entreprises (GRDF, RTE, ENEDIS, Eau d Grand Lyon) et à la direction de l'eau de la Métropole de Lyon pour la construction de nouveaux réseaux - essentiellement dans l'emprise du chantier LPA - et le raccordement aux réseaux existants sur les abords du chantier (rue Chavanne, place d'Albon, angle quai Pêcherie-Sant Antoine et angle quai saint Antoine-rue Grenette). Ces travaux entraîneront des réductions ponctuelles de voies de circulation et des modifications temporaires de traversées piétonnes.

_Lyon Confluence : travaux SNCF PMR / accès Sud Gare, travaux Voute Ouest / fonçage Cours Suchet. Les travaux ont démarré le 06 juin et s'achèveront au début du mois de septembre. Il s'agit de la pose du réseau de chaleur urbain en cours de déploiement sur la Confluence et dans le quartier Perrache-St Blandine. Ces travaux permettront de réaliser la jonction entre le réseau existant à l'Ouest du cours Charlemagne (qui dessert la ZAC 1 de Confluence ainsi que le quartier de Perrache), et celui à l'Est qui alimente en chauffage la ZAC 2 et le quartier St Blandine. Ils n'ont aucun impact pour les piétons et le tramway T1. Pour les automobilistes, le cours Suchet est réduit à une seule voie. Une signalisation de chantier a été déployée sur l'ensemble du quartier pour le report de la circulation par la rue Marc-Antoine Petit et plus en amont sur le cours Bayard.

Rue Casimir Perier : Ces travaux de voirie se déroulent actuellement. La 1^{ère} partie, du quai Perrache à la rue Smith, sera ouverte le 17 juillet. Dès mi-juillet, jusqu'à fin août, la 2^e partie des travaux concernera la rue Casimir Perier du cours Charlemagne à la rue Smith.

_Prolongement Métro B : les travaux sur les réseaux nécessaires en amont ont débuté à la mi-mai et se poursuivent jusqu'en mars 2018 avant le démarrage du gros oeuvre. Il s'agit de travaux sur les réseaux d'assainissement et d'adduction d'eau potable (Métropole), sur les réseaux de gaz (GrDF), sur les réseaux télécom (Orange, Numericable/SFR, Métropole), sur le réseau de distribution électrique (Enedis), sur les réseaux d'éclairage public, de vidéo surveillance et d'alimentation des bornes électriques du marché alimentation (Ville d'Oullins / SIGERLY). Ces travaux se déroulent rue de la République, passage de la Ville, rue Voltaire et Rue Martin. Le SYTRAL finance ces travaux et les coordonne, mais les concessionnaires en restent responsables.

_Réaménagement RD342 : travaux de réaménagement avenue Paul Dailly et du carrefour avec la route départementale 50 (avenue de l'aqueduc de Beaunant) dans le cadre d'un projet de requalification urbaine et paysagère du secteur.

_BPNL : le Boulevard Périphérique Nord de Lyon sera fermé à la circulation du 15 juillet au 27 août 2017. Compte tenu de la complexité de certains travaux, notamment le changement total du concept de ventilation et de désenfumage ainsi que la remise à niveau des organes vitaux des tunnels (éclairage, vidéosurveillance, alarmes d'incident ou d'incendie, radio d'exploitation...), il est nécessaire de procéder à une fermeture complète - jours et nuits - pendant six semaines lors de l'été 2017. Pour ces travaux, les systèmes en place (ventilateurs, stations de ventilation, système de supervision...) seront non opérationnels et imposent donc une fermeture totale des ouvrages.

Exceptionnellement, pendant la fermeture estivale de juillet et août 2017, la circulation sera maintenue sur la voie de droite du viaduc sur le Rhône, en direction de Paris. Ceci permettra l'accès aux sorties n°4 « Caluire » et n°5 « Rillieux-Miribel » de l'échangeur de la Pape. Le tunnel du Quai Bellevue et le viaduc sur le Rhône, en direction de Genève, seront également accessibles. La bretelle 6 de « Valvert », en direction de « l'A6 Paris » sera ouverte aux usagers.

Lors des fermetures du BPNL, des itinéraires de substitution sont recommandés aux automobilistes : Itinéraire S 10 et Itinéraire S 11.

_Lignes RTE Bonneterre-Cusset : travaux tronçon Villeurbanne-Ouest du Périphérique, cours Émile Zola, réduction de capacité de circulation, rue de Venise, maintien d'une voie de circulation.

_T6 Debourg – Hopitaux Est : Les travaux de dévoilement des réseaux se poursuivent pendant toute la période estivale. Il s'agit des travaux préparatoires qui sont programmés sur l'ensemble du tracé. Ils consistent à déplacer, entretenir, renouveler les réseaux souterrains d'assainissement, d'eau potable, de télécoms, de gaz et d'électricité...

L'objectif est que ces réseaux ne passent plus sous la plateforme du tramway, afin d'éviter que les futures interventions n'aient d'impact sur l'exploitation du tramway lorsque T6 sera en service.

2.2. LES TRAVAUX DU SECTEUR PART-DIEU

_Poursuite du réaménagement Garibaldi T2 : Pendant toute la durée de l'été, les travaux d'aménagement du site propre bus ainsi que les travaux d'aménagement des trottoirs et des espaces plantés se poursuivent. Ces travaux n'entraînent aucun changement sur les modalités de circulation qui est maintenue sur les 3 voies du ruban central. Les accès riverains et commerces restent accessibles.

_Travaux de réaménagement de l'avenue Georges Pompidou : travaux de réseaux sur de l'avenue Georges Pompidou (entre la rue de la Villette et le boulevard Vivier Merle) avec réduction de capacité des voies de circulation.

_Part-Dieu – Réaménagement Bd Vivier-Merle : il s'agit de travaux sur les réseaux situés sur le boulevard Vivier Merle. Ces travaux entraîneront des rétrécissements de voiries et la fermeture du tourne à gauche sur la rue Servient au niveau du centre commercial, dans un premier temps de nuit entre le 26 juin et le 15 juillet, puis jour et nuit du 16 juillet au 16 août. Une déviation sera mise en place en amont sur le boulevard Vivier Merle via la rue Lavoisier. Le tunnel Vivier Merle en direction des Brotteaux et de Villeurbanne ne sera pas touché.

_Part-Dieu – sur la rue des Cuirassiers : fermeture de la rue au niveau de l'immeuble de la Porte Sud du 10 juillet au 11 août. Une déviation sera temporairement mise en place via la rue Paul Bert puis rue du Lac et rue Desaix.

_La rue Desaix (entre le boulevard Vivier Merle et la rue des Cuirassiers) : sera fermée devant l'immeuble Sky Avenue jusqu'à fin août) dans le sens est-ouest jusqu'au 12 septembre. L'accès aux parkings Cuirassiers, les parkings des riverains et à l'hôtel IBIS seront maintenus.



_C3 – Lafayette – Bonnevey : Sur le quai Sarrail, au niveau du début du cours Lafayette, des travaux de chaussée vont perturber la circulation. Au carrefour Lafayette / Garibaldi, des travaux imposent une coupure de la circulation au cours de 3 nuits, du 17 au 19 juillet. La circulation automobile est également coupée entre le boulevard Jules Favre et l'avenue Thiers du 3 juillet au 31 août. La ligne C3 est maintenue sur le tracé. Sur la place Grandclément à Villeurbanne, les travaux d'aménagement en surface débutent pour un an. Le plan de circulation du quartier est modifié définitivement à partir de septembre.

2.3. LES TRAVAUX DE VOIES CYCLABLES



_Quai Augagneur (Lyon 3^e) : création d'une piste cyclable bidirectionnelle par suppression de la 4^e voie automobile (suite à l'expérimentation effectuée avec succès depuis avril). Le chantier a démarré en juin et se poursuit jusqu'au mois d'août.

_Cours de la Liberté (Lyon 3^e) : aménagement de deux bandes cyclables bilatérales par suppression d'un ancien couloir de bus (plus utilisé). Les travaux débuteront en septembre 2017.

_Grande rue de la Guillotière (Lyon 7^e) : aménagement de deux bandes cyclables par suppression d'une voie automobile. Les travaux se dérouleront entre la mi-juillet et la fin du mois d'août.

_Création de 3 double-sens cyclables rue de la Tête d'Or, rue Boileau et rue Montgolfier (Lyon 6^e).
Il s'agit essentiellement de travaux de marquage qui se dérouleront pendant les deux mois d'été.

2.4. LES TRAVAUX AU FIL DE L'EAU



_Pont de Couzon Rochetaillée : le travaux débutent le 10 juillet et s'achève le 25 août.

Pendant toute la durée des travaux, le pont sera fermé à la circulation et des déviations seront mises en place, au nord par le pont de Neuville-sur-Saône, au sud par celui de Fontaines-sur-Saône. Les piétons et les cyclistes pourront continuer d'emprunter le pont pendant ces travaux d'entretien et de remplacement du revêtement de la chaussée.

_Pont de l'Épargne : il a subi d'importantes dégradations d'étanchéité cet hiver. Les travaux de remise en état débutent le 24 juillet et s'achèvent à la fin du mois d'août. Dans un premier temps, les entreprises procéderont au rabotage de la chaussée avant le remplacement de l'ensemble des joints d'étanchéité, du renouvellement de la couche d'étanchéité avant la mise en place d'un nouvel enrobé. Pendant toute la période des travaux, le pont sera fermé à la circulation tout comme la bretelle d'accès du boulevard des Tchécoslovaques. Des déviations seront mises en place.

_Pont du Marechal Koenig : du 17 juillet à la fin août. Pendant toute la durée des travaux, la circulation sera interdite dans le sens Lyon 4^e > Lyon 9^e. Elle restera possible dans le sens Lyon 9^e > Lyon 4^e. Pour les automobilistes arrivant du 4^e arrondissement de Lyon, une déviation sera mise en place, au nord par le pont Schuman, au sud par le pont de la Feuillée. Les lignes de bus dans le sens Lyon 4^e > Lyon 9^e seront également déviées. En revanche, les cyclistes et les piétons pourront continuer d'emprunter le pont pendant les travaux. Le chantier consiste au remplacement du revêtement de chaussée et des joints de dilatation.

3. LES MESURES D'ACCOMPAGNEMENT

Tout chantier doit faire l'objet d'une communication aux riverains et aux usagers, ainsi qu'une information sur le site. La Métropole de Lyon incite les concessionnaires à installer des panneaux d'information en amont de l'emprise, au droit de l'emprise du chantier mais aussi de jalonner les déviations ou les itinéraires de report. Les entreprises sont elles aussi incitées à une bonne tenue des chantiers. Toutes les informations doivent être claires et visibles.

3.1. UNE INFORMATION CIBLÉE SUR LE TERRAIN

La Métropole de Lyon accompagne ses chantiers par un dispositif de communication particulier. C'est une étape importante avant le lancement des travaux et pendant toute la vie du chantier, il permet, entre autres, de comprendre l'objectif de l'aménagement prévu, anticiper les incidences sur la circulation et le stationnement.

Plusieurs supports peuvent être utilisés en fonction des spécificités des travaux. Tracts, totems et panneaux, lettres d'information ou panneaux à messages variables sont mis en place par les équipes de la Métropole pour accompagner les chantiers et les projets d'une durée de plusieurs mois. En 2016 par exemple, les services de la voirie de la Métropole ont déployé 121 communications chantier, 236 totems ont été installés, 81 400 tracts diffusés et 24 panneaux installés.

Pour les travaux de proximité et de courte durée, des panneaux mobiles sont utilisés par les équipes opérationnelles pour permettre aux usagers d'identifier les équipes de la Métropole. Les grands projets quant à eux, bénéficient de plans de communication spécifiques, adaptés aux caractéristiques de chaque aménagement.

3.2. UN SEUL SITE POUR LA MOBILITÉ

Onlymoov est le site de la Métropole de Lyon dédié à la mobilité. En voiture, à vélo, à pied ou en transport en commun, une seule adresse toutes les informations : www.onlymoov.com

Le site propose un contenu complet et exhaustif avec des informations en temps réel et prévisionnelles accessibles sur smartphones, tablettes et ordinateurs. Les usagers peuvent consulter, sur la feuille de route, un récapitulatif du trajet avec la liste détaillée de chaque étape et les éventuelles perturbations connues sur les réseaux (travaux, retards, etc.).

L'ensemble des conditions de circulation dans la Métropole de Lyon sont disponibles en page d'accueil du site. Les automobiliste retrouvent : les événements, les chantiers, les parkings, les aires de covoiturage, les possibilités d'autopartage et les temps de parcours en temps réel.

Pour les cyclistes sont également disponibles les aménagements cyclables, les stations Vélo'v avec les vélos et points d'attache disponibles en temps réel.

Pour les utilisateurs des transports en commun la carte de l'ensemble du réseau avec les horaires théoriques et temps réel de chaque ligne à chaque arrêt ainsi que les gares et l'aéroport (horaires et correspondances).

« My Onlymoov » est le service personnalisable, qui propose des alertes mails / sms pour être toujours averti des perturbations dans votre zone géographique.

Onlymoov c'est également :

- Des flashes radios toutes les 15 minutes en heures de pointe.
- Un numéro vert pour consulter l'état du trafic au 0 800 15 30 50 (accessible gratuitement depuis un téléphone fixe).
- 46 panneaux à messages variables

D'autres service complètent le dispositif de la Métropole. On peut citer l'application mobile Optymod'Lyon ainsi que les services d'informations tels que les supports de TCL, Coraly...

Ce dispositif de communication a été reconnu pour son efficacité dans le précédent mandat malgré des chantiers à fort impact (Tunnel Croix-Rousse, Tramway T4, ...)



3.2. L'OUTIL DE COORDINATION LYVIA

En 2012, l'outil de coordination des chantiers développé par la Métropole a évolué, s'appelle désormais LYVIA et contient des fonctionnalités avancées d'alerte et de coordination. Au-delà des grands chantiers de l'agglomération, tous les petits chantiers du quotidien peuvent avoir un impact supplémentaire.

Aujourd'hui, plus de 1000 intervenants consultent et se connectent 5000 fois par mois sur le système, gérant 6500 chantiers.

LYVIA permet également :

_d'intervenir sur les permis de construire attribués ces 2 dernières années en adressant des consignes d'emprise raisonnée sur l'espace public aux promoteurs immobiliers.

_d'opérer des interventions ciblées des forces de police à l'encontre du stationnement en double file ou livraisons en pleine voie afin de préserver les capacités des voiries support des itinéraires de déviation.

_d'adapter les horaires de collecte des ordures ménagères pour éviter les ramassages en période de pointe de trafic sur les itinéraires de déviation.



3.3. TOUS LES ACTEURS VIGILANTS

Concernant la tenue des chantiers (inclus et hors démarche), les acteurs (chefs de projets, concessionnaires...) doivent veiller à la bonne tenue des délais annoncés. Un soin particulier doit-être apporté à la surveillance de la fermeture correcte des chantiers les soirs et jours fériés (barrières correctement installées, passages piétons conservés, matériels rangés...)

Vigilance particulière aux deux années à venir, qui vont connaître des opérations d'importances, pour lesquelles il est nécessaire d'anticiper la programmation des interventions et d'optimiser la circulation des grands lyonnais sur le territoire. Tous les acteurs doivent-être vigilants aux programmations de travaux en secteurs sensibles.



Service Presse Métropole de Lyon

Régis GUILLET

rguillet@grandlyon.com

Tél. : 04 26 99 37 52

www.grandlyon.com/presse

GRANDLYON
la métropole